

Investigación: COL-15-18-GIA

Incidente Grave

06 de Mayo de 2015 en el Aeropuerto Internacional Eldorado (SKBO) de la Ciudad de Bogotá D.C

Aeronave: Boeing 727- 200 F, Matricula: HK4262

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 06 de Mayo de 2015 la aeronave Boeing 727- 200 F de transporte aéreo regular de carga, matrícula HK4262 fue programada para efectuar un vuelo entre el aeropuerto Eldorado (SKBO) de Bogotá D.C y el aeropuerto Mariscal Sucre (SEQM) de la Ciudad de Quito Ecuador con 4 tripulantes a bordo.

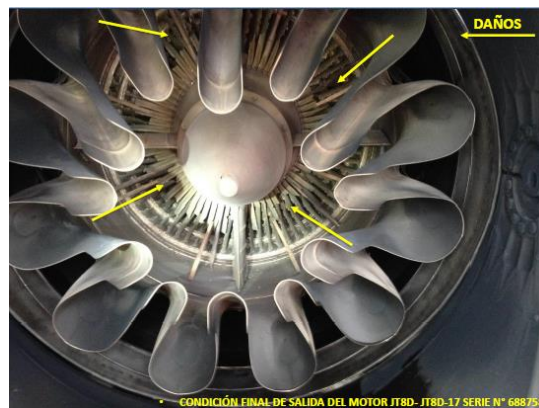
A las 06:25 HL (11:25UTC) la tripulación realizó el breafing y lectura de listas de chequeo. Allí el comandante de la aeronave designó al copiloto como piloto volando. A las 07:12HL (12:12UTC) la aeronave siguiendo instrucciones de control superficie inició el rodaje hacia la cabecera de la pista 13R. A las 07:13HL (12:13UTC) la aeronave fue autorizada para el despegue.

Con base en la información suministrada por la tripulación, durante la maniobra de ascenso inicial y después de ordenar la retracción del tren, al seleccionar la palanca del tren en la posición off sintieron un golpe muy fuerte en una turbina. En cabina evidenciaron que el instrumento EGT del motor N°1 se encontraba registrando indicaciones anormales, por lo cual procedieron a reducirle potencia, de inmediato notificaron la falla del motor a la torre de control y solicitaron el regreso al SKBO.

La tripulación procedió a efectuar los procedimientos establecidos para este tipo de emergencia, y a las 07:26HL (12:26UTC), la aeronave aterrizó por la pista 13L. A las 07:28HL (12:28UTC) la aeronave fue autorizada a rodar por plataforma vía calle de rodaje alfa. No se requirió atención por parte del Servicio de Extinción de Incendios SEI del Aeródromo por cuanto la tripulación informó expresamente a la torre que no requería de ningún servicio. Los tripulantes evacuaron ilesos la aeronave por sus propios medios. El incidente grave se configuró en condiciones meteorológicas visuales.

Durante la maniobra de ascenso inicial el motor N°1 expulsó fragmentos de alabes de la rueda de turbina, los cuales fueron encontrados y recolectados por pobladores, personal del GRIAA y bomberos aeronáuticos en los tejados circundantes a la pista 13R.

El GRIAA efectuó investigación inicial de reconocimiento el mismo día del evento. El motor No. 01 (izquierdo), se encontró con evidencias de fracturas de los alabes de rueda de turbina en la sección trasera del motor. Elementos y superficies de la aeronave no presentaron daños visuales ni afectaciones por la expulsión de los fragmentos de la planta motriz.



Condición final de la salida de gases del motor No. 1 – Pratt & Whitney Modelo JT8D-17 / 688758



Alabes de rueda de turbina arrojados por el motor N°1 (encontrados en tejados circundantes a la pista 13R)

Se efectuó la custodia y orden de lectura de los Registradores de vuelo y parámetros del motor (FDR y CVR) para complementar el proceso investigativo.

El motor PRATT & WHITNEY Modelo JT8D-17, Serie número: 688758 instalado en la aeronave, será removido y trasladado a un taller autorizado para su inspección y análisis de falla de acuerdo al RAC 8 numeral 8.5.31.12.

La investigación se encuentra en proceso de obtención documental y en coordinaciones para la inspección del motor. Al momento de la emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board (NTSB) quien asignó un Representante Acreditado para asistir la investigación que adelanta el GRIAA. Información actualizada el día 19 de Mayo de 2015, 14:00HL (19:00UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia